



## Spettacolare weekend italiano per Mercado e il Barni Racing Team

**Imola, 10 maggio 2015.** Il caldissimo weekend all'**Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola** si è concluso con un ottimo settimo e ottavo posto di **Leandro Mercado** nelle due spettacolari prove disputatesi di fronte ai 29.516 tifosi, accorsi ad assistere dal vivo al quinto round del **Campionato Mondiale Eni FIM World Superbike 2015**. Oltre ai due sensazionali risultati ottenuti, si è trattato di un fine settimana più che positivo per il **Barni Racing Team** che, grazie al lavoro svolto, è riuscito a costruire una nuova base solida su cui lavorare in vista delle gare future.

Il round sulla pista di casa ha avuto un inizio difficile per la squadra bergamasca che, costretta ai box per quasi tutta la durata del primo turno di libere del venerdì, a seguito di una scivolata di Mercado a inizio sessione, ha dovuto lavorare intensamente per poter recuperare il tempo perduto nella prima giornata.

Pilota e team hanno saputo reagire subito all'imprevisto e le sessioni di libere si sono infine concluse con un ottimo ottavo tempo complessivo, frutto dell'impegno della squadra e delle modifiche importanti apportate alla loro **Ducati Panigale R**. Grazie al sensazionale crono ottenuto in 1'48.486 in FP3, l'argentino si è assicurato l'accesso diretto alla Superpole 2, durante la quale ha registrato il suo miglior risultato in qualifica di tutta la stagione, conquistando la partenza dalla settima posizione, in terza fila.

La domenica si è aperta con i consueti 15 minuti di warm up del mattino, serviti per gli ultimi accorgimenti prima di **Gara 1** scattata puntuale alle 10:30, sotto il sole imolese. Protagonista di un'ottima partenza, Mercado si è portato al quinto posto, ma a nove giri dal termine, la gara è stata improvvisamente interrotta a causa della caduta di Salom (Kawasaki). Ripartito dalla quinta casella, il portacolori del **Barni Racing Team** ha cercato di conquistare ulteriori posizioni al re-start, ma in lotta con alcuni piloti è infine scivolato in settima posizione, dove ha chiuso la prova vinta da Jonathan Rea (Kawasaki).

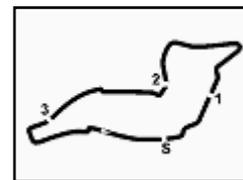
L'inglese è stato dominatore assoluto anche di **Gara 2**, dove Mercado ha saputo concretizzare un altro ottimo risultato in una manche molto combattuta: uscito fuori pista a causa di un contatto con Fabrizio (Ducati), nella seconda parte di gara Mercado ha continuato a spingere per tentare di ricucire il distacco dai fuggitivi, ma i giri a disposizione non sono bastati per ridurre ulteriormente il gap e Tati ha infine concluso la difficile prova con un positivo ottavo posto.

**Marco Barnabò, Principal Manager:** *“Prima di questa gara ci eravamo prefissati come nostro obiettivo quello di fare un passo in avanti rispetto alle gare precedenti e qui a Imola ci siamo riusciti. Sono molto soddisfatto del grande step in avanti che Tati e la squadra sono riusciti a fare durante questo weekend. Siamo consapevoli di avere ancora molti aspetti da migliorare, ma durante questo round siamo riusciti a costruirci un’ottima base sulla quale lavorare in vista delle prossime gare. Ringrazio la Ducati e i nostri sponsor per il loro costante supporto e tutto il team per lo straordinario lavoro”.*

**Leandro Mercado #36:** *“È stato davvero un weekend positivo durante il quale siamo riusciti a risolvere alcuni problemi che avevamo nelle gare passate. Oggi avremmo potuto chiudere quinti in Gara 1, se la prova non fosse stata interrotta dalla bandiera rossa. Peccato, ma sono comunque soddisfatto del settimo posto. In Gara 2 non sono riuscito a fare una buona partenza e nei primi giri ho perso alcune posizioni. Ho avuto un contatto e sono finito fuori pista e quando sono rientrato gli altri erano ormai lontani. Negli ultimi giri sono riuscito ad avvicinarmi, ma ormai era troppo tardi. A parte questo sono molto contento dei passi avanti che siamo riusciti a fare questo weekend! Ora dobbiamo iniziare a pensare ai prossimi round”.*

Grazie agli ottimi risultati di oggi, **Mercado è nono** nella classifica generale dominata da Jonathan Rea (Kawasaki). Il prossimo appuntamento stagionale si terrà tra due settimane, il **22 maggio** sulla pista inglese di **Donington Park**.




**WSBK**
**102/05**


Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

**Imola, 8-9-10 May 2015**
**Superbike - Results Race 1**

Laps 6 = 29,616 Km - Time Of Race 10'43.252 - Avg. 165,748 km/h

**1 / 2**

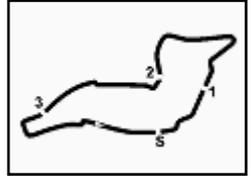
Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking	
												Time	Speed	R1	R2
1	3	<b>65</b>	<b>J. REA</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	6		1'46.722	283,7	1'46.503	280,0	25	<b>215</b>	1
2	2	<b>66</b>	<b>T. SYKES</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	6	<b>0.482</b>	1'46.707	282,2	1'46.466	275,6	20	<b>108</b>	4
3	1	<b>34</b>	<b>D. GIUGLIANO</b>	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	6	<b>3.945</b>	1'47.266	278,5	1'46.382	278,5	16	<b>16</b>	17
4	5	<b>91</b>	<b>L. HASLAM</b>	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	6	<b>7.455</b>	1'47.690	279,2	1'46.854	277,8	13	<b>153</b>	2
5	15	<b>1</b>	<b>S. GUINTOLI</b>	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	6	<b>11.925</b>	1'48.691	277,8	1'48.567	277,0	11	<b>76</b>	6
6	8	<b>86</b>	<b>A. BADOVINI</b>	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	6	<b>12.074</b>	1'48.766	278,5	1'48.147	276,3	10	<b>21</b>	16
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>L. MERCADO</b>	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	6	<b>12.789</b>	1'48.729	280,0	1'47.628	279,2	9	<b>54</b>	9
8	14	<b>15</b>	<b>M. BAIOTTO</b>	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	6	<b>13.712</b>	1'48.701	278,5	1'48.174	274,2	8	<b>56</b>	8
9	9	<b>60</b>	<b>M. VD MARK</b>	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	6	<b>13.863</b>	1'48.651	277,8	1'48.225	272,0	7	<b>67</b>	7
10	13	<b>84</b>	<b>M. FABRIZIO</b>	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	6	<b>14.637</b>	1'48.810	277,0	1'48.148	277,8	6	<b>6</b>	22
11	16	<b>40</b>	<b>R. RAMOS</b>	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	6	<b>16.990</b>	1'49.156	273,5	1'49.685	268,6	5	<b>25</b>	15
12	11	<b>22</b>	<b>A. LOWES</b>	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	6	<b>21.123</b>	1'49.628	277,8	1'48.730	274,9	4	<b>45</b>	11
13	18	<b>51</b>	<b>S. BARRAGÁN</b>	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	6	<b>32.443</b>	1'51.548	260,0	1'51.398	259,3	3	<b>11</b>	20
14	19	<b>23</b>	<b>C. PONSSON</b>	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	6	<b>32.977</b>	1'51.603	264,5	1'51.786	260,6	2	<b>5</b>	23
15	20	<b>10</b>	<b>I. TOTH</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	6	<b>39.711</b>	1'51.866	272,0	1'52.580		1	<b>1</b>	27
16	21	<b>75</b>	<b>G. RIZMAYER</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	6	<b>40.821</b>	1'52.940	265,9	1'53.813				
-----Not Classified-----															
RET	12	<b>2</b>	<b>L. CAMIER</b>	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	3	<b>3 Laps</b>	1'48.421	274,9	0.000	267,2		<b>33</b>	13

AIR	Humidity:	46%	Temp:	24°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	38°C

Fastest Lap	5° Tom Sykes	1'46.707	166,527	Km/h
Lap Record:	2013 T. Sykes	1'47.274	165,650	Km/h
Best Lap:	2013 T. Sykes	1'45.981	167,670	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
<b>66</b>	<b>T. SYKES</b>	1	2	2	2
<b>65</b>	<b>J. REA</b>	3	6	4	4

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
<b>65</b>	<b>J. REA</b>	109
<b>66</b>	<b>T. SYKES</b>	26
<b>7</b>	<b>C. DAVIES</b>	19
<b>91</b>	<b>L. HASLAM</b>	9
<b>60</b>	<b>M. VD MARK</b>	5


**50**
**WSBK**
**102/05**


Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

## Imola, 8-9-10 May 2015

### Superbike - Results Race 2

Laps 19 = 93,784 Km - Time Of Race 34'06.825 - Avg. 164,949 km/h

**1 / 2**

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	3	<b>65</b>	<b>J. REA</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	19		1'47.198	283,7	1'46.503	280,0	25	25	<b>240</b>	1
2	2	<b>66</b>	<b>T. SYKES</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	19	<b>4.399</b>	1'47.285	282,2	1'46.466	275,6	20	20	<b>128</b>	3
3	6	<b>81</b>	<b>J. TORRES</b>	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	19	<b>26.020</b>	1'48.563	283,7	1'47.394	280,0		16	<b>99</b>	5
4	1	<b>34</b>	<b>D. GIUGLIANO</b>	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	19	<b>30.853</b>	1'47.613	281,5	1'46.382	278,5	16	13	<b>29</b>	17
5	8	<b>86</b>	<b>A. BADOVINI</b>	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	19	<b>35.379</b>	1'48.791	279,2	1'48.147	276,3	10	11	<b>32</b>	15
6	14	<b>15</b>	<b>M. BAIOTTO</b>	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	19	<b>38.818</b>	1'49.070	277,8	1'48.174	274,2	8	10	<b>66</b>	8
7	16	<b>40</b>	<b>R. RAMOS</b>	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	19	<b>40.663</b>	1'49.203	272,7	1'49.685	268,6	5	9	<b>34</b>	13
8	7	<b>36</b>	<b>L. MERCADO</b>	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	19	<b>42.067</b>	1'48.698	280,0	1'47.628	279,2	9	8	<b>62</b>	9
9	13	<b>84</b>	<b>M. FABRIZIO</b>	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	19	<b>55.722</b>	1'49.150	277,0	1'48.148	277,8	6	7	<b>13</b>	21
10	11	<b>22</b>	<b>A. LOWES</b>	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	19	<b>56.990</b>	1'49.283	278,5	1'48.730	274,9	4	6	<b>51</b>	10
11	18	<b>51</b>	<b>S. BARRAGAN</b>	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	19	<b>1'29.613</b>	1'51.680	263,2	1'51.398	259,3	3	5	<b>16</b>	18
12	20	<b>10</b>	<b>I. TOTH</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	18	<b>1 Lap</b>	1'53.021	269,3	1'52.580		1	4	<b>5</b>	23
13	21	<b>75</b>	<b>G. RIZMAYER</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	18	<b>1 Lap</b>	1'53.195	270,0	1'53.813		3	3	<b>25</b>	
-----Not Classified-----																
RET	4	<b>7</b>	<b>C. DAVIES</b>	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	14	<b>5 Laps</b>	1'47.614	284,5	1'46.672	279,2			<b>123</b>	4
RET	5	<b>91</b>	<b>L. HASLAM</b>	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	8	<b>11 Laps</b>	1'48.727	283,0	1'46.854	277,8	13		<b>153</b>	2
RET	9	<b>60</b>	<b>M. VD MARK</b>	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	8	<b>11 Laps</b>	1'48.598	280,0	1'48.225	272,0	7		<b>67</b>	7
RET	12	<b>2</b>	<b>L. CAMIER</b>	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	5	<b>14 Laps</b>	1'49.035	276,3	0.000	267,2			<b>33</b>	14
RET	17	<b>14</b>	<b>R. DE PUNJET</b>	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	4	<b>15 Laps</b>	1'52.548	257,4	1'50.378	269,3			<b>15</b>	19
RET	19	<b>23</b>	<b>C. PONSSON</b>	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	3	<b>16 Laps</b>	1'52.556	265,2	1'51.786	260,6	2		<b>5</b>	24
RET	15	<b>1</b>	<b>S. GUINTOLI</b>	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	0				1'48.567	277,0	11		<b>76</b>	6

AIR	Humidity:	39%	Temp:	26°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	46°C

Fastest Lap	12° Jonathan Rea	1'47.198	165,764	Km/h
Lap Record:	2015 T. Sykes	1'46.707	166,530	Km/h
Best Lap:	2013 T. Sykes	1'45.981	167,670	Km/h

**LAP LEADERS**

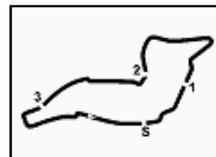
No.	Rider	From	To	Laps	Total
65	J. REA	1	19	19	19

**TOTAL LEADER LAPS**

No.	Rider	Laps
65	J. REA	128
66	T. SYKES	26
7	C. DAVIES	19
91	L. HASLAM	9
60	M. VD MARK	5

**SBK**  **enik** 

**54**  
**WSBK**  
**102/05**



**Imola, 8-9-10 May 2015**  
**Superbike - Championship Standings**

Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

1 / 2

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18	
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMÃO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL													
<b>1 REA</b> Jonathan (GBR)	<b>240</b>		25	20	25	25	25	20	25	25	25	25																
<b>2 HASLAM</b> Leon (GBR)	<b>153</b> 87		20	25	20	20	13	16	13	13	13	13																
<b>3 SYKES</b> Tom (GBR)	<b>128</b> 112 25		10	13	16	11	16		11	11	20	20																
<b>4 DAVIES</b> Chaz (GBR)	<b>123</b> 117 5		16	16	5	1	20	25	20	20																		
<b>5 TORRES</b> Jordi (ESP)	<b>99</b> 141 24		13		13	13	11	13	10	10		16																
<b>6 GUINTOLI</b> Sylvain (FRA)	<b>76</b> 164 23		9	11	11	10	7		8	9	11																	
<b>7 VD MARK</b> Michael (NED)	<b>67</b> 173 9		11		9		8		16	16	7																	
<b>8 BAIOTTO</b> Matteo (ITA)	<b>66</b> 174 1		5	7	10	8	4	5	4	5	8	10																
<b>9 MERCADO</b> Leandro (ARG)	<b>62</b> 178 4		4	5	6	6	8	9	5	2	9	8																
<b>10 LOWES</b> Alex (GBR)	<b>51</b> 189 11		7		9	16	2		7	4	6																	
<b>11 TEROL</b> Nicolas (ESP)	<b>48</b> 192 3		8	10	4	4	9	6	7																			
<b>12 FOES</b> Xavi (ESP)	<b>38</b> 202 10						10	11	9	8																		
<b>13 RAMOS</b> Román (ESP)	<b>34</b> 206 4		6	1	2		3	4	3	1	5	9																
<b>14 CAMIER</b> Leon (GBR)	<b>33</b> 207 1		6	8			6	1	6	6																		
<b>15 BADOVINI</b> Ayrton (ITA)	<b>32</b> 208 1						7		4	10	11																	
<b>16 SALOM</b> David (ESP)	<b>30</b> 210 2				8	7	10	2	3																			
<b>17 GIUGLIANO</b> Davide (ITA)	<b>29</b> 211 1								16	13																		
<b>18 BARRAGÁN</b> Santiago (ESP)	<b>16</b> 224 13		3				5		3	5																		
<b>19 DE PUNIER</b> Randy (FRA)	<b>15</b> 225 1		9	3			3																					
<b>20 BAYLISS</b> Troy (AUS)	<b>15</b> 225 0		3		7	5																						
<b>21 FABRIZIO</b> Michel (ITA)	<b>13</b> 227 2								6	7																		
<b>22 BARRIER</b> Sylvain (FRA)	<b>10</b> 230 3		1	4	2	3																						
<b>23 TOTH</b> Imre (HUN)	<b>5</b> 235 5								1	4																		
<b>24 PONSSON</b> Christophe (FRA)	<b>5</b> 235 0		1				2		2																			
<b>25 RIZMAYER</b> Gábor (HUN)	<b>3</b> 237 2										3																	
<b>26 PEGRAM</b> Larry (USA)	<b>2</b> 238 1		2																									

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FICR PERDUEA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper